

A CIVIL ENGINEERING STRUCTURE  
INHERITED FROM THE RAILWAY AGE

## UN OUVRAGE D'ART HÉRITÉ DU CHEMIN DE FER

Les rails du chemin de fer réunionnais couraient sur 127 km, de Saint-Benoît à Saint-Pierre. Pour franchir les nombreuses ravines et étendues d'eau, il a été nécessaire de construire de véritables ouvrages d'art.

Achévé en 1881, le vestige du pont-rail de l'étang de Saint-Paul fait partie des plus anciens ouvrages ferroviaires encore visibles sur l'île. La portion concernée ferme dès 1956, soit vingt ans avant la fermeture définitive du chemin de fer réunionnais.

Entièrement métallique et long de 100 mètres, il repose sur trois piles en pierre de lave taillée dont un construit à même l'étang.

Alon vanqu   
ek Gramoun



The railway lines of La Réunion covered a distance of 127 km, from Saint-Benoît to Saint-Pierre. In order to span numerous ravines and stretches of water, it was necessary to build genuine civil engineering structures.

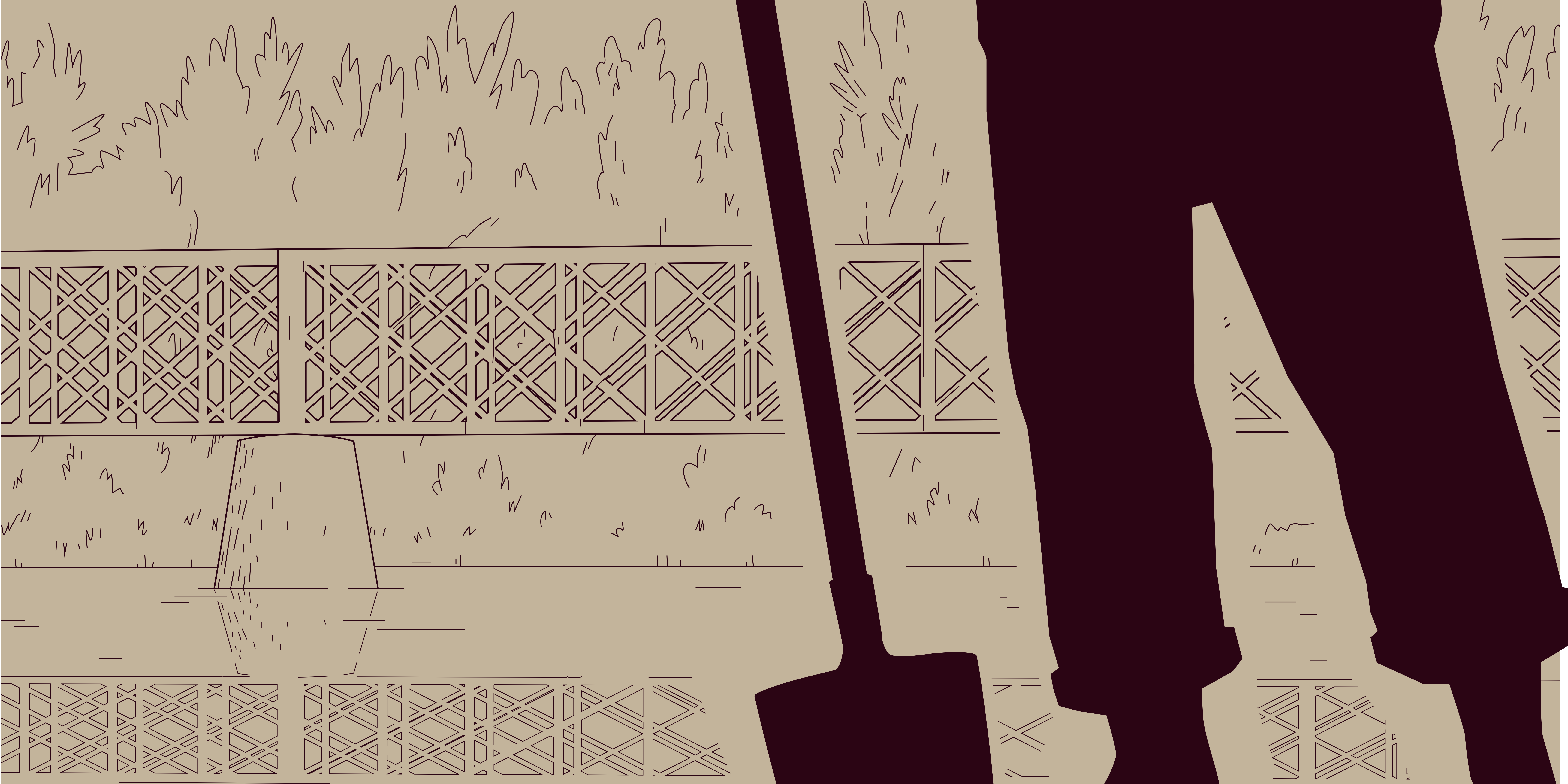
Completed in 1881, the remains of the rail bridge over the lagoon of Saint-Paul are among the oldest railway structures which can still be seen on the island. The track section concerned closed in 1956, twenty years before the permanent closure of the La Réunion rail system.

Constructed entirely of metal and 100 metres in length, the bridge rests on three piers of dressed volcanic rock, including one pier built at the level of the lagoon.

Album de la Réunion : Port du chemin de fer au bout de l' tang de St-Paul, par Louis Antoine Roussin (1819-1894), estampe, 1881, Musée Léon Di x.  
Reunion Island Album : Rail bridge at the end of the lagoon of Saint-Paul, by Louis Antoine Roussin (1819-1894), estampe, 1881, Léon Di x Museum.



Flash it &  
download the visual  
for best viewing



Alon vanqu  ek Gramoun